

Per-Albinlinjen

Per-Albinlinjen är en tydlig markering att Skåne betraktades som en gränsprovins och att man i detta ofredens år 1939 byggde denna befästningslinje längs södra kusten från Båstad i norr till trakterna kring Ronneby visar allvaret och krigsoron. En befästningslinje som skulle förhindra främmande trupper att ta sig i land.

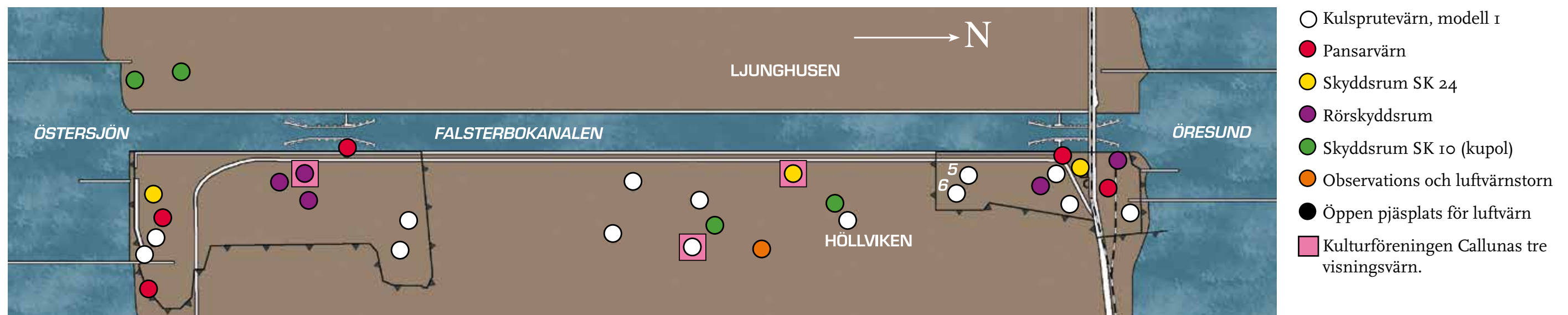
Den i detta sammanhang lilla del vi skall presentera byggdes i första etappen, andra halvåret 1939. 267 värn var färdiga från Rörumsån till Höllviken.

Vid Falsterbokanalen ser vi även olika pansarhinder så kallade balkspärrar som kunde skjutas ut för att blockera järnväg och tillfartsvägar. För att blockera vägen fanns betongpiano som kunde rullas ut med en speciell tralla.

Här finns också så kallade draktänder som skulle förhindra främmande pansarfordon att komma vidare. I området fanns också ett luftvärnstorn och spaningstorn som revs 1992.

När man i perspektiv ser på byggandet av Per-Albinlinjen utmed det som senare kom att bli Falsterbokanalen, måste man tänka på att kanalen inte fanns när bygget påbörjades.

I samband med att det beslutades att värnen i området skulle plomberas med cementgjutningar för ingångarna fick Kulturföreningen Calluna i samråd med Vellinge kommun och Fortifikationsförvaltningen möjlighet att hålla tre värn öppna för eftervärlden.





Nedgång till skyddsrum SK 24. Skyddsrum för 24 liggande soldater, byggt 1942.



Vy över kulspårevärn, byggt 1939.



Värn, ursprungligen med pansarvärnskanon, byggt 1939. Byttes 1963 ut mot stridsvagnstorn.



Vy över skyddsrum SK 24.



Vy över draktänder och kulsprutevärn.



Balkspärr vid ingången till försvarsområdet vid kanalen.



Spärrlinje med en rad granitblock samt två rader med gjutna hinder (draktänder).